

Розміщення на борту повітряного судна зброї, небезпечного пристрою або матеріалу, що може створити потенційну загрозу безпеці цивільної авіації

У разі завчасного надходження від суб'єктів боротьби з тероризмом, спеціальних служб та органів обслуговування повітряного руху, а також відповідних компетентних органів інших держав інформації щодо можливості використання **повітряного судна** для вчинення терористичного акту, **керівник АТЦ** приймає в установленому порядку **рішення про проведення АТО**.

Порядок взаємодії з припинення протиправних дій повітряних суден, які можуть використовуватися для вчинення терористичних актів у повітряному просторі України у мирний час

(постанова КМУ від 07.02.2007 №153)

Повітряне судно-загроза класифікується «Украероцентром», як правдоподібна, у випадках:

- надходження інформації про виявлення вибухового пристрою, зброї або інших небезпечних речовин на борту судна;
- надходження від органів обслуговування повітряного руху, спеціальних служб, правоохоронних органів, зокрема міжнародних, інформації про ймовірне використання повітряного судна для вчинення терористичного акту.

В такому випадку:

1. **Керівник АТЦ** залежно від результатів оцінки обстановки приймає рішення про проведення АТО.

2. **Органи військового управління:**

- з'ясовують обстановку, зокрема з вильотом чергових літаків-перехоплювачів (вертольотів);
- приймають рішення про запровадження заборони на використання повітряного простору та доводять його для виконання «Украероцентру»;
- приймають рішення про заборону подальшого польоту і посадки державного судна на аеродром, **визначений Штабом АТЦ (оперативним штабом з управління АТО)** за узгодженням з «Украероцентром», а також Адміністрацією Державної прикордонної служби (якщо судно здійснює міжнародний рейс).

3. **«Украероцентр»:**

- запроваджують заборону на використання повітряного простору в районі, межі якого визначаються за узгодженням з органами військового управління та Штабом АТЦ (ОШУ АТО);
- приймають рішення про заборону подальшого польоту і посадки цивільного повітряного судна на аеродром.

У разі класифікації повітряного судна-загрози, як **підтвердженої** (за умови надходження інформації, яка підтверджує, що повітряне судно буде використано для вчинення терористичного акту).

В такому випадку вживаються заходи, передбачені для повітряного судна-загрози «правдоподібна», а також заходи, передбачені для чергових сил з протиповітряної оборони Збройних Сил України.

Порядок взаємодії з припинення протиправних дій повітряних суден, які можуть використовуватися для вчинення терористичних актів у повітряному просторі України у мирний час

(постанова КМУ від 07.02.2007 №153)

Чергові сили з протиповітряної оборони Збройних Сил України забезпечують ведення розвідки повітряного простору та припинення протиправних дій повітряних суден, якщо вони використовуються з метою здійснення терористичного акту, у повітряному просторі України.

ЧС ППО ЗСУ застосовують зброю:

- **без попередження** для відбиття ударів по важливих державних об'єктах, безпосереднє прикриття яких вони здійснюють.

- **після попередження** для припинення протиправних дій повітряних суден, якщо вони використовуються з метою здійснення терористичного акту, у повітряному просторі України.

Право прийняття рішення про відкриття попереджувального вогню та вогню по цілі надається Міністру оборони, начальнику Генерального штабу ЗСУ, командувачу ППС ЗСУ.

У разі залучення чергових сил до антитерористичної операції рішення про застосування ними зброї приймає керівник оперативного штабу.

Команду на застосування зброї і бойової техніки подає особа, яка здійснює управління черговими силами.

Порядок виконання завдань черговими силами з протиповітряної оборони Збройних Сил у мирний час

(постанова КМУ від 26.05.2005 №377)

Прийняте рішення доводиться до відома **Штабу АТЦ** та суб'єктів боротьби з тероризмом, які задіяні у заходах.

Порядок взаємодії з припинення протиправних дій повітряних суден, які можуть використовуватися для вчинення терористичних актів у повітряному просторі України у мирний час

(постанова КМУ від 07.02.2007 №153)

Рішення про здійснення посадки в аеропорту або продовження польоту **приймає командир екіпажу, який несе відповідальність** за безпеку всіх членів екіпажу, пасажирів і вантажу на борту з моменту, коли він піднімається на борт, до моменту, доки не залишить літак після польоту, а також за експлуатацію і безпеку повітряного судна.

Повітряний Кодекс України (ст. 60)

Якщо командир повітряного судна прийняв рішення здійснити посадку в аеропорту, керівник польотів регіонального представництва «Украероцентр» здійснює оповіщення про аварійну ситуацію шляхом оголошення сигналів «Готовність» або «Тривога».

Експертна група (*представники заінтересованих служб, аеропорту, експлуатанта повітряного судна*) на підставі оцінки загрози визначає ізольоване місце стоянки та ряд необхідних заходів до початку посадки ПС.

Після посадки повітряного судна:

Заступник генерального директора аеропорту з авіаційної безпеки (ЗГД з АБ):

- здійснює керівництво безпосередніми діями та першочерговими ефективними зворотними заходами;
- по закінченні всіх заходів та отримання інформації щодо повної перевірки ПС доповідає генеральному директору про результати перевірки та з його дозволу інформує експлуатанта про закінчення контрольних процедур та їх результати;
- організовує підготовку первинного повідомлення стосовно інциденту до повноважного органу з питань цивільної авіації та направлення відповідної телеграми після погодження генеральним директором;
- організовує підготовку та відправлення заключного інформаційного повідомлення до повноважного органу після вичерпання інциденту.

Начальник САБ:

- надає вказівки начальнику варту ВОХОР, начальнику зміни відділу контролю пасажирів на безпеку, начальнику зміни відділу контролю вантажних перевезень на безпеку, старшому інспектору-кінологу кінологічного центру САБ, начальнику зміни відділу контролю доступу, старшому інспектору відділу супроводження матеріальних цінностей щодо задіяння підлеглого персоналу у відповідності до керівних документів з забезпечення безпеки, виконання оперативних наказів та вказівок;

Організовує:

- керівництво та контроль роботи підрозділів САБ відповідно до вказівок ЗГД з АБ;
- формування групи співробітників САБ для проведення спеціального догляду ПС та призначення керівника групи з числа підготовлених працівників САБ;
- припинення доступу, після висадки пасажирів, до небезпечної зони – місця стоянки повітряного судна до закінчення його огляду підрозділом вибухо-технічного відділу Національної поліції.

Начальник зміни Оперативного центру САБ:

Забезпечує:

- ведення відеофіксації подій та безперервну відеофіксацію місця стоянки ПС;
- підготовку приміщень та обладнання оперативного центру САБ для роботи групи по управлінню кризовою ситуацією;
- оперативну передачу вказівок та оперативної інформації від ЗГД з АБ до підрозділів САБ;
- отримання доповідей від підрозділів та доведення їх до ЗГД з АБ.

Здійснює:

- ведення «Хронологічного листа подій»;
- підготовку проекту первинного повідомлення стосовно інциденту до повноважного органу з питань цивільної авіації та його відправлення, після погодження ЗГД з АБ;
- підготовку проекту та відправлення, після погодження ЗГД з АБ, інформаційного повідомлення до повноважного органу після вичерпання інциденту.

ВОХОР:

Забезпечує:

- огороження небезпечної зони стоянки ПС за допомогою обмежувальної стрічки, здійснення контролю доступу до МС ПС через створений на базі автомобіля ВОХОР

тимчасовий КПП (доступ до стоянки ПС взаємодіючих служб і підрозділів здійснюється з дозволу ЗГД з АБ);

- контроль за висадкою пасажирів з ПС;
- супроводження, по прибуттю, співробітників ВТВ НП до ПС;
- здійснення режимних заходів в місці для тимчасової ізоляції пасажирів та зоні здійснення ідентифікації багажу.
- посилення пропускнуго та внутрішнього об'єктового режиму, охорони ПС і об'єктів;
- посилення патрулювання території контрольованої зони та зони обмеженого доступу аеропорту, перевірку надійності закриття воріт, хвірток, дверей, приміщень, що охороняються та наявність на них замків та пломб.

Відділ контролю доступу:

Забезпечує введення посилених заходів контролю на безпеку на всіх КПП відповідно до вказівок ЗГД з АБ.

Відділ контролю пасажирів на безпеку:

Забезпечує проведення контролю на безпеку пасажирів та їх ручної поклажі.

Керівник групи спеціального догляду повітряного судна:

- після закінчення роботи ВТВ НП керує проведенням спеціального догляду ПС за участю інспекторів-кінологів КЦ із спеціально навченими службовими собаками;
- складає Поопераційну відомість за підписами всіх осіб, які брали участь у спеціальному догляді;
- доповідає (через ОЦ САБ) ЗГД з АБ та начальнику САБ про виконання всіх передбачених заходів та про результати проведеного спеціального догляду ПС.

Кінологічний центр САБ:

Забезпечує, із застосуванням спеціально навчених службових собак:

- проведення спеціального догляду ПС;
- проведенні додаткового контролю на безпеку багажу пасажирів (в разі необхідності);
- проведенні додаткового контролю на безпеку вантажу, поштових відправлень (в разі необхідності).

Відділ контролю вантажних перевезень на безпеку:

Забезпечує:

- здійснення 100% повторного контролю на безпеку багажу;
- проведення ідентифікації багажу пасажирями рейсу. Складання Акту ідентифікації зареєстрованого багажу;
- здійснення 100% повторного контролю на безпеку вантажу, поштових, кур'єрських та термінових відправлень, бортових припасів;
- охорону багажу, вантажу, поштових, кур'єрських та термінових відправлень що пройшли контроль на безпеку та процедуру ідентифікації.

Відділ супроводження матеріальних цінностей:

Забезпечує:

- супроводження ТЗ з пасажирами від ПС до місця тимчасової ізоляції пасажирів;
- контроль розвантаження багажу, вантажу, поштових, кур'єрських та термінових відправлень, бортових припасів;
- супроводження ТЗ з багажем, вантажем, поштовими, кур'єрськими та терміновими відправленнями, бортовими припасами.

Черговий Відділу поліції в аеропорту:

- здійснює виклик та відслідковує прибуття ВТВ НП для обстеження ПС, повідомляє диспетчера-координатора Оперативного центру САБ про прибуття ВТВ НП та отримує від нього інформацію, щодо місця направлення вказаного підрозділу для його подальшого супроводження до МС ПС, офіційно інформує начальника зміни ОЦ САБ (диспетчера-чергового ОЦ САБ) про результати обстеження ПС співробітниками ВТВ НП;
- направляє наряд ВП до МС ПС для підтримання режиму спільно з ВОХОП;

- направляє наряд ВП до визначеного терміналу з метою забезпечення громадського порядку у період перебування в ньому пасажирів та блокування терміналу ззовні.

ІНСТРУКЦІЯ Про порядок організації взаємодії служби авіаційної безпеки зі службами експлуатанта (аеропорту) та з підрозділами центральних органів виконавчої влади за попередження та врегулювання кризових ситуацій, пов'язаних з АНВ

Після прибуття групи Штабу АТЦ або КГ АТЦ при УСБУ (у разі прийняття рішення про проведення АТО), повноваження щодо подальшої реалізації передбачених планом «Бумеранг» заходів надаються керівнику ОШУ АТО.

У будь-якому випадку антитерористичні заходи стосовно об'єктів авіаційного транспорту здійснюються у взаємодії з Міжвідомчою комісією з авіаційної безпеки цивільної авіації, створеною відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2012р. № 938 «Про утворення Міжвідомчої комісії з авіаційної безпеки цивільної авіації»

ІНСТРУКЦІЯ про порядок підготовки та проведення антитерористичної операції (умовне найменування "Бумеранг")